

[2005 மார்ச் 29]

இணைப்பு III

(62 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 46—போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2005-2006

1. முன்னுரை

“போக்குவரத்து”, மக்களை இணைப்பதற்கு மட்டுமல்லாமல், அவர்களது முன்னேற்றத்திற்கும் ஒரு அத்தியாவசியமான தேவையாக உள்ளது. காலந்தொட்டு, மக்களின் முன்னேற்றம் என்பது, வசதியான, பாதுகாப்பான, விரைவான போக்குவரத்து வசதிகள்மூலமாகவே உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. ஏனைய போக்குவரத்து சாதனங்களைவிட, மக்களை நெருங்கிப் பயனளிப்பதில், சாலைப் போக்குவரத்து ஈடு இணையற்ற நிலையில் உள்ளதால், உலக அளவில் முதன்மை இடத்தைப் பெற்றுள்ளது.

போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் 7 போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழு, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை உள்ளன.

இதைத் தவிர, மத்திய அரசுத் துறைகளான இரயில்வே, அஞ்சல் மற்றும் தொலைத் தொடர்பு, விமானப் போக்குவரத்து ஆகிய துறைகள் தமிழ்நாட்டில் செயல்படுத்தும் திட்டங்கள் தொடர்பாக மாநில அரசின் ஒருங்கிணைக்கும் முகமையாகப் போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுகிறது.

2. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

2.1. தமிழ்நாட்டில் 1971 ஆம் ஆண்டு வரை அரசுப் போக்குவரத்து இயக்கம் தமிழக அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வந்தது. பின்னர், 1956 ஆம் ஆண்டின் இந்திய நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் தோற்றுவிக்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் 1971 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு ஒப்படைக்கப்பட்டது.

1976-ல் பட்டாபிராமன் குழுவும், 1990-ல் தில்லைநாயகம் குழுவும், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சீரமைக்கத் தந்த பரிந்துரைகள் முடிந்த வரை செயல்படுத்தப்பட்டன.

2005 மார்ச் 29]

2.2. 31-1-2005 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணிகள் மற்றும் செயல் திறன்கள் ஆகியவை கீழே தரப்பட்டுள்ளன:

சென்னை மாநகரப் பேருந்துகள்	2554
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	5596
புறநகர்ப் பேருந்துகள்	5851
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	522
வெளி மாநிலங்களுக்கு	273
மலைப் பகுதிப் பேருந்துகள்	524
மொத்தப் பேருந்துகள்	15320
உபரிப் பேருந்துகள்	1453
மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	16773
2. ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ)	64.84
3. நாளொன்றுக்கு ஏற்றிச் செல்லப்படும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சம்)	166.19
4. பேருந்துகளின் உபயோகம்	92.36%
5. கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகள் நீங்கலாக)	97.90%
6. கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	102.49%
7. பயணிகளின் பயன்பாடு	
அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம்	69.68%
ஆ) புறநகர்	87.05%
இ) விரைவுப் பேருந்து	78.60%
ஈ) மலைப் பகுதி	99.04%
மொத்தத்தில்	78.94%

[2005 மார்ச் 29]

8. பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.15
9. விபத்துக்கள் (1,00,000 கிலோமீட்டருக்கு)	0.31
மொத்த விபத்துக்கள்	6098
உயிரிழப்பு விபத்துக்கள்	1024
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	1151
10. எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு)	
அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம்	4.42
ஆ) புறநகர்	4.81
இ) விரைவு	4.58
ஈ) மலைப் பகுதி	3.62
சராசரியாக	4.60
11. 10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்சின் ஆயில்	7.85 லிட்டர்
12 கழிவு செய்யப்பட்ட உருளையின் ஓட்டம்	1.57 இலட்சம் கி.மீ.
13. புதுப்பிக்கப்பட்ட உருளைப் பட்டையின் விகிதம்	3.96
14. ஒரு பேருந்துக்குப் பணியாளர்கள் (தொழிற்கூடங்கள் உட்பட)	6.88

2.3. போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஒருங்கிணைத்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாகச் செலவினைக் குறைக்கவும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களிடையே பேருந்து இயக்கத்தில் தேவையற்ற போட்டியினைத் தவிர்க்கவும் 21 போக்குவரத்துக் கழகங்களை 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக அரசு ஒருங்கிணைத்தது. மத்திய அரசும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒருங்கிணைப்பினை அறிவிக்கை செய்தது. தற்போது தமிழ்நாட்டில் 7 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

2005 மார்ச் 29]

3. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை

3.1. நிர்வாக மற்றும் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரித்தபோதிலும், நாட்டிலேயே கிலோ மீட்டருக்கான மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டபோதிலும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒட்டுமொத்தச் செலவு 2003-2004 ஆம் நிதியாண்டில் திறமையான நிர்வாக நடைமுறைகளால் வெற்றிகரமாகக் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 18 ஆண்டு கால இடைவெளிக்குப் பிறகு கடந்த 2003-2004 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2.38 கோடி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மொத்தத்தில் லாபம் ஈட்டியுள்ளன. ஆயினும், மார்ச் 2004 ஆம் ஆண்டு வரையில் ஏற்பட்டுள்ள மொத்த இழப்பு ரூ.2,131.88 கோடியாகும்.

2003-2004 ஆம் ஆண்டில் அடைந்த முன்னேற்றப் போக்கு தொடர்ந்து நிலைநிறுத்தப்பட்டது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மொத்தத்தில் கூடுதல் லாபம் பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவ்வாண்டிற்கான எதிர்பார்க்கப்படும் லாபம் சுமார் ரூ.14 கோடியாக இருக்கும். போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சீரிய நிர்வாகமே இதற்கு முதன்மையான காரணமாகும்.

3.2. அதிவேக டீசல் மற்றும் மசுக்கெண்ணெய் பயன்பாடு

2003-2004 ஆம் ஆண்டில் ஒரு லிட்டர் அதிவேக டீசலுக்கு 4.45 கி.மீ. இயக்கப்பட்டது. எரிபொருள் சிக்கன நடவடிக்கை காரணமாக 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் (ஜனவரி முடிய) 4.60 கி.மீ. ஆக அது உயர்ந்துள்ளது. டீசல் இயக்கத் திறன் மேம்பாடு காரணமாக 2004-2005-ல் சுமாராக ரூ.42.70 கோடி (ஜனவரி 2005 முடிய) சேமிக்கப்பட்டுள்ளது. என்ஜின் ஆயில் உபயோகம் 10,000 கி.மீ. இயக்கத்திற்கு 9.58 லிட்டரிலிருந்து 7.85 ஆக நடப்பாண்டில் (ஜனவரி முடிய) குறைந்துள்ளது. இதன் காரணமாக ஏற்பட்ட தோராயமான சேமிப்பு சுமார் ரூ.1.5 கோடியாகும். (ஜனவரி 2005 முடிய)

3.3. டீசல் விலை அதிகரிப்பு

உலக அளவில் பெட்ரோலிய எண்ணெய்ப் பொருட்களின் விலை மாறுபடுவதன் அடிப்படையில், டீசல் மற்றும் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலையை மைய அரசு மாற்றி அமைக்கின்றது. ஆனால், அவ்விலை உயர்விற்கேற்ப, தமிழகத்தில் பேருந்துக் கட்டணங்கள் உயர்த்தப்படுவதில்லை. 2003-04 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,171.07 கோடியாக இருந்த டீசல் பயன்படுத்துவதற்கான செலவினம், 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,356.58 கோடியாக உயரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதாவது, கூடுதல் செலவினம் ரூ.185.51 கோடி ஆகும்.

[2005 மார்ச் 29]

3.4. இந்தியன் ஆயில் நிறுவனம், பாரத பெட்ரோலிய நிறுவனம் மற்றும் இந்துஸ்தான் பெட்ரோலிய நிறுவனம் ஆகியவற்றிடமிருந்து அதிவேக டீசல் எண்ணெய் கொள்முதல்

இந்திய ஆயில் நிறுவனம் மற்றும் இரண்டு இதர நிறுவனங்களுடன் தள்ளுபடி அடிப்படையில் அதிவேக டீசல் வழங்குவது தொடர்பாக 7 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டுள்ளன. ஒப்பந்தத்தில் உள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் வரையறைகளின்படி எண்ணெய் நிறுவனங்கள் 1 கிலோ லிட்டருக்கு ரூ.700.00 என்ற தள்ளுபடி அடிப்படையில் 1-10-2003 முதல் அதிவேக டீசலை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்க ஒப்புக்கொண்டுள்ளன. இந்த உடன்பாடு 31-3-2005 வரை செயல்பாட்டில் உள்ளது. மேற்கண்ட தள்ளுபடிகளினால் எரிபொருள் செலவில் ஏப்ரல் 2004 முதல் ஜனவரி 2005 வரை சுமார் ரூ.30.00 கோடி தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சேமிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும் 1-4-2005 முதல் ஆறு மாதங்களுக்குப் பரிசோதனை அடிப்படையில் 20 பணிமனைகளுக்கு ஒரு கிலோலிட்டருக்கு ரூ.1,300/- வீதம் தள்ளுபடி விலையில் அதிவேக டீசல் எண்ணெய் வழங்குவதற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரிலையன்ஸ் பெட்ரோலிய மார்க்கெட்டிங் லிமிடெட் நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டுள்ளன. இதனால், ரூ.1.23 கோடி அளவில் கூடுதல் சேமிப்பு ஏற்படும். மேற்குறிப்பிட்ட தள்ளுபடி விலையில் பொதுத் துறை எண்ணெய் நிறுவனங்களிடமிருந்தும் 1-4-2005 முதல் ஆறு மாத காலத்திற்கு அதிவேக எண்ணெய் பெறுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.5. நிர்வாகச் செலவு அதிகரிப்பு

பணியாளர் எண்ணிக்கையில் குறிப்பிடத்தக்க உயர்வு இல்லையாயினும், நிர்வாகச் செலவினம் ஒவ்வொரு வருடமும் கடுமையாக உயர்ந்துள்ளது. 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ரூ.388 கோடியாக இருந்த நிர்வாகச் செலவினம், 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,503.47 கோடியாக உயரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர் மற்றும் பணியாளர்களுடனான நல்லுறவை மேம்படுத்த, கீழ்க்கண்ட சலுகைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன:

2005 மார்ச் 29]

(அ) வழக்கு காரணமாக ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை தொடர இயலவில்லை என்பதால், ஊதிய ஒப்பந்தத்திற்குட்பட்ட அனைத்துப் பணியாளர்களுக்கும் இடைக்கால நிவாரணமாக 1-9-2003 முதல் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.250/- வீதம் வழங்கப்படுகிறது.

(ஆ) 31-12-2000-க்கு முன் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்ட காலத்தை குற்றவியல் நடவடிக்கைகள் நிலுவையில் உள்ள பணியாளர்களைத் தவிர மற்றவர்களுக்குத் தகுதியுள்ள விடுப்பாகக் கருத உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) 2003-2004 ஆம் ஆண்டிற்கு உச்சவரம்பின்றி 8.33 சதவிகித போனஸ் மற்றும் 1.67 சதவிகித கருணைத் தொகையும் சேர்த்து அனைத்துப் பணியாளர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கு சிறப்பு நிகழ்வாக ஓர் ஆண்டில் தங்கள் கணக்கில் உள்ள ஈட்டிய விடுப்பில் 15 நாட்கள் விடுப்பில் செல்லாமல் சரண் செய்து அதற்கு ஈடாக ரொக்கத் தொகையை ஏற்கெனவே உள்ள சுழற்சி முறையில் பெற்றுக் கொள்ள அனுமதிக்கப்படுகிறது.

3.6. செலவினத்தை உள்ளடக்கும் அளவு

இந்திய அரசு காலமுறையாக எரிபொருள் விலையினை உயர்த்தி வருகிறது. ஆனால் கடைசியாக 2001 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திற்குப் பிறகு பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்படாததால் நாட்டிலேயே மிகக் குறைவான கட்டணமாக தமிழ்நாட்டில் இருந்து வருகிறது. இருந்தபோதிலும் நிர்வாகம், டீசல் எண்ணெய் மற்றும் இதர உதிரி உட்பாகங்கள் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினங்கள், சிறந்த பராமரிப்பு முறைகள், முன்னேற்றமான இயக்கத் திறன் ஆகியவற்றால் எதிர்கொள்ளப்பட்டதன் விளைவாக, வருவாயை அதிகரிக்கவும், செலவினங்களைக் கடுமையாகக் குறைக்கவும் முடிந்துள்ளது.

3.7. நிலுவையில் உள்ள கடன் பொறுப்புக்கள்

முற்பட்ட காலங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட தொடர் நட்டங்களின் விளைவாக 31-1-2005 ஆம் நாளில் உள்ள கடன் பொறுப்புக்கள் பின்வருமாறு:-

[2005 மார்ச் 29]

விவரம்	ரூபாய் கோடியில்
உயர் வேக டிசல் எண்ணெய் மற்றும் மசகு எண்ணெய்	98.06
உதிரிப் பாகங்கள், உருளிகள், மற்றவை வழங்கியவர்களுக்குச் செலுத்த வேண்டியது	25.73
விபத்து இழப்பீடாக நீதிமன்றங்களில் செலுத்த வேண்டியது	102.84
சட்டரீதியாகச் செலுத்தப்பட வேண்டிய வடங்கால வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை மற்றும் தொழிலாளர் களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை	364.28
இதர இனங்கள்	4.71
மொத்தம்	595.62

மேற்குறிப்பிட்ட கடன் பொறுப்புக்களைக் குறைத்திட சிறப்பான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

4. பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்தல் மற்றும் அவற்றிற்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் வாங்குதல்

31-1-2005 அன்று மேதகு ஆளுநர் உரையில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நடப்பாண்டில் 1,325 பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை வாங்குகின்றன என்றும், அடுத்த நிதியாண்டில் மேலும் 2,000 பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படும் என்றும் அறிவிக்கப்பட்டது. 1,848 பழுதடைந்த பேருந்துகள் ரூ.30.48 கோடி செலவில் சரி செய்யப்பட்டு சாலைப் போக்குவரத்திற்கும், பாதுகாப்பான பயணத்திற்கும் உகந்தவையாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சேவை முழுமையாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசு டிசல் விலையைக் கடுமையாக உயர்த்தியதால், தாங்க முடியாத நிதிச் சுமை ஏற்பட்டுள்ளபோதிலும், பயணக் கட்டணங்களை உயர்த்தாமலேயே சேவைகளின் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

4.1. பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்குதல்

2004-2005 ஆம் ஆண்டில் (ஜனவரி முடிய) 975 பேருந்துகளுக்கான அடிச்சட்டங்கள் பெறப்பட்டுள்ளன. அதில் 798 அடிச்சட்டங்களில்

2005 மார்ச் 29]

பேருந்துகள் கட்டுமானப் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. ஏனைய 177 அடிச்சட்டங்களில் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5. மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள பேருந்துப் பயணக் கட்டண அமைப்புடன் ஒப்பீடு

கிலோமீட்டருக்கான பேருந்துக் கட்டணம் நாட்டிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைவானதாகும். புறநகர் சேவைக்கான தமிழ் நாட்டின் தற்போதைய பேருந்துக் கட்டண விகிதம் அண்டைய மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் ஒப்பிடப்பட்டு அதன் விவரம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது:

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமுலுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாதாரணம்)	புறநகர் (விரைவு)	சொகுசு	அதி சொகுசு
தமிழ்நாடு	6-12-2001	28	—	32	38
ஆந்திரா	4-2-2003	35	40	45	52
கேரளா	16-9-2004	42	46	54	63
கர்நாடகம்	15-10-2004	31.50	38.50	48	57

தமிழ்நாட்டில்தான் பேருந்துக் கட்டணங்கள் மிகவும் குறைவாக உள்ளன என்பது மேற்கண்ட அட்டவணைமிலிருந்து தெளிவாகிறது. மற்றும் பயணிகளின் நலன் கருதி டிசம்பர் 2001-க்குப் பிறகு கட்டண விகிதம் உயர்த்தப்படவில்லை.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்க வேண்டியுள்ள விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1603 கோடியாக இருந்தது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் (ஜனவரி 2005 வரை) ரூ.113 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. எனவே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கு முக்கியத்துவம் தரப்பட்டு, தக்க மேல் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொது மக்களுக்குப் பாதுகாப்பான, சிக்கனமான, சிறப்பான போக்குவரத்து இயக்கத்தை

[2005 மார்ச் 29]

அளிப்பதற்கு அரசு முக்கியக் கவனம் செலுத்துகிறது. விபத்துக்களைத் தடுப்பதில் ஓட்டுநர்களின் பங்கு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். முறையான புத்தொளிப் பயிற்சி, யோகா பயிற்சி, பாதுகாப்பு மருந்தகங்கள், ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பாதுகாப்பு குறித்து அறிவுறுத்தும் வகுப்புகள், பாதுகாப்பாக ஓட்டுதலுக்கு பரிசுத் திட்டங்கள், தொடர்ந்து 10 ஆண்டு காலத்திற்கு விபத்தில்லாமல் பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ஒரு சிறப்பு ஊதிய உயர்வு முதலியன, விபத்தினைத் தவிர்த்து பாதுகாப்பாக ஓட்டுநர்கள் இயக்குவதை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எடுத்த சில நடவடிக்கைகளாகும். பள்ளி இறுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்ற திறமை வாய்ந்த இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து, அவர்களுக்கு 12 வாரங்களுக்கு கனரக மோட்டார் வாகனங்களை இயக்குதல், பேருந்தில் ஏற்படும் பழுதுகளைச் சரிபார்த்தல் மற்றும் முதலுதவி அளித்தல் ஆகியவற்றில் தீவிர பயிற்சிகள் ஆகியவற்றை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் அளிக்கின்றது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படும் வேலைவாய்ப்புகளில் இப்பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றது. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுநர்களாக நியமனம் பெறுவதற்குரிய குறைந்தபட்சக் கல்வித் தகுதியை 8 ஆம் வகுப்பிலிருந்து எஸ்.எஸ்.எல்.சி/பத்தாம் வகுப்புத் தேர்ச்சி என உயர்த்தி அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நெடுந்தூரப் பேருந்துகளில் இரவுப் பணியில் ஈடுபடும் ஓட்டுநர்களின் சிரமத்தினையும், பயணிகளின் பாதுகாப்பினையும் கருதி, தேவையான தடங்களில் இரண்டு ஓட்டுநர்களைப் பணியில் ஈடுபடுத்தும் முறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது.

7. விபத்துக் குறைவு விவரம்

பாதுகாப்பான இயக்கத்திற்கு தொடர்ந்து எடுத்த பல்வேறு நடவடிக்கைகளால் விபத்துக்கள் விழுக்காடு கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

விவரம்	2002-2003	2003-2004	2004-2005 (ஜனவரி முடிய)
மொத்த விபத்துக் குறியீடு (ஒரு இலட்சம் கி.மீ இயக்கத்திற்கு)	0.31	0.32	0.31
உயிர் இழப்பு விபத்து	1,242	1,269	1,024
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	1,488	1,446	1,151

2005 மார்ச் 29]

8. பயணிகளுக்கான வசதிகள்

சென்னையிலும், இதர முக்கிய நகரங்களிலுள்ள பல பேருந்து நிறுத்தங்களிலும், பேருந்து நிலையங்களிலும் இரவு நேரப் பயணிகளின் பாதுகாப்புக் கருதி மின்னொளி விளம்பரப் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இரண்டு சக்கர வாகனங்களை பேருந்து நிலையங்களில் நிறுத்தி, பேருந்துப் பயணத்தைத் தொடர்வதற்கு இயலும் வகையில், சில பேருந்து நிலையங்களில் போதுமான இடங்களை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஒதுக்கியுள்ளது. சென்னையிலிருந்து புறநகர், வெகுதூரப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுதல், புதிதாக கோயம்பேட்டில் அமைக்கப்பட்ட சென்னைப் புறநகரப் பேருந்து நிலையத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து, பயணிகளின் நலன் கருதி, புதிய பேருந்து நிலையத்தை சென்னையிலுள்ள அனைத்துப் பகுதிகளுடன் இணைக்கும் வகையில், பல புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டு, பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, இதுவரை சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தைச் சுற்றி போக்குவரத்துக்கு இடையூறாக சாலைகளில் நிறுத்தப்பட்டிருந்த மாநகரப் பேருந்துகள் அனைத்தும், பழைய வெளியூர் மற்றும் மாநில விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து நிலையங்களுக்குள் நிறுத்தப்பட்டு பயணிகளின் பாதுகாப்பும், நலனும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக அப்பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த அளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

9. பயணச் சலுகைகள்

தமிழ்நாட்டில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பின்வரும் தரப்பினருக்குப் பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன:

1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள், முன்னாள் சட்டப் பேரவை மற்றும் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. மாணவர்கள்
3. அரசினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்
4. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் எல்லை/மொழிப் போராட்ட வீரர்கள், விடுதலைப் போராட்ட வீரர்களின் விதவை மனைவியர் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள், தமிழ் மொழியினைக் காக்கும்பொருட்டு மொழிப் போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டதற்காக அரசிடமிருந்து மொழிக் காவலர் நிதி உதவி பெறுபவர்களின் மனைவி அல்லது கணவர் மற்றும் வயதடையாத வாரிசுதாரர்கள்.

[2005 மார்ச் 29]

5. புற்று நோயாளிகள், உடல் ஊனமுற்றோர், காது கேளாதோர் மற்றும் பார்வையற்றவர்கள், மன வளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்
6. நாடகக் கலைஞர்கள்.

9.1. மாணவர் பயணச் சலுகை

அனைத்து மாணவர்களுக்கும் பயனளிக்கும் நோக்குடனும், அனைவருக்கும் கல்வி என்ற திட்டத்திற்கு உண்மையான பொருள் கொடுக்கும் நோக்குடனும், 2004 ஜூன் மாதம் முதல் தொடங்கும் கல்வியாண்டு முதல், முதல் வகுப்பிலிருந்து 12 ஆம் வகுப்பு வரை தனியார் பள்ளிகள் உட்பட அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் பயின்று வரும் மாணவர், மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் அவர்கள் வீட்டிலிருந்து பள்ளிக்கும், பள்ளியிலிருந்து வீட்டிற்கும் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய இலவசப் பேருந்துப் பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இலவசப் பேருந்துப் பயணச் சீட்டுகள், எல்லா விடுமுறை நாட்களும் உட்பட அனைத்து நாட்களுக்கும் செல்லுபடியாகும். இதேபோன்று, தனியார் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்துக் கல்லூரிகளிலும் பயிலும் எல்லா மாணவர்களுக்கும் வீட்டிலிருந்து கல்லூரிக்கும், தொழில்நுட்பப் பயிலகம், தொழிற்பயிற்சி நிலையம், தனியார் கலைக் கல்லூரிக்கும், பின் அவ்விடத்திலிருந்து வீட்டிற்கும், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய 50% சலுகைக் கட்டண பேருந்துச் சீட்டுகள் 2004ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் 1 முதல் வழங்கப்படுகின்றன. இந்தச் சலுகை விடுமுறை நாட்கள் உட்பட எல்லா நாட்களுக்கும் பொருந்தும். மேலும், சென்னை மாநகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, அவர்கள் நூலகத்திற்குச் சென்று பின் வீட்டிற்குப் பயணிக்க 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வரை வழங்கப்படுகின்றன.

மாணவர் பயணச் சலுகையினால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 24 இலட்சம் மாணவர்கள் பயன் பெற்றனர். இத்திட்டத்தின்கீழ் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு அளிக்கவேண்டிய உதவித் தொகை ரூ.270 கோடியாகும். மாணவர்களிடமிருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வசூலிக்கும் தொகை ரூ.17 கோடியாகும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சலுகைக் கட்டணமாக வசூலிக்கும் தொகை மற்றும் அரசு வழங்கும் இழப்பீடு போக, மீதமுள்ள சலுகைக் கட்டணச் செலவுத் தொகையினை அக்கழகங்களே சமுதாயச் சேவையாக ஏற்றுக் கொள்கின்றன.

2005 மார்ச் 29]

10. பயணிகளுக்குச் சலுகைகள்

பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பொதுப் பயணிகளின் நலன் கருதி, மாதாந்திரப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதற்குப் பெருநகர் மற்றும் நகரப் பேருந்துகளில் மாதத்தின் எல்லா நாட்களிலும், இருப்பிடத்திலிருந்து செல்லுமிடத்திற்குச் சென்று வர குறிப்பிட்ட நிறுத்தத்தில் நிறுத்தும் பேருந்துகளில் 40 நடைகளுக்குரிய கட்டண விகிதம் மாதாந்திரக் கட்டணமாக வசூலிக்கப்படுகிறது.

10.1. விருப்பம்போல பயணம் செய்யும் கட்டணச் சீட்டுகள் (மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மட்டும்)

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகள் தங்கள் விருப்பம்போல் மாநகரத்தில் எங்கு வேண்டுமானாலும் பயணச் சீட்டில் அச்சிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டுப் பயணம் செய்யலாம்:-

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு | - ரூ. 30 |
| 2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு | - ரூ. 160 |
| 3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு | - ரூ. 600 |

10.2. குழுவினருக்கு முன் பதிவுக் கட்டணச் சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 8 நபர்கள் மற்றும் அதற்கு மேலும் கொண்ட குழுவினர் முன் பதிவு செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

10.3. மூத்த குடிமக்களுக்குப் பயணச் சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 60 வயது நிரம்பியவர்கள் பயணம் செய்ய, முன் பதிவு செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

11. தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலம் பேண, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. பணி அடிப்படையிலான சிறப்பு சம்பள உயர்வு
2. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு இலவசப் பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்

[2005 மார்ச் 29]

3. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதிகள்
4. கல்விப் படிகள்
5. ஊதியம் சார்ந்த படிகள்
6. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
7. சீருடைகள்
8. குடும்ப நல நிதி
9. திருமணக் கடன்
10. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுப்புப் பயன்கள்
13. விடுமுறை விடுதி
14. சிறப்பு நல நிதித் திட்டம்
15. ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்காக மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்
16. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
17. தொழிலாளர் ஓய்வுக் கால சேம நல நிதித் திட்டம்
18. இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள்

12. பேருந்து இயக்கத்தினைப் படிப்படியாகத் தாராளமயமாக்குதல்:

2002-2003 ஆம் ஆண்டில் சில குறிப்பிட்ட தடப் பேருந்துகள் மற்றும் இயக்கம் படிப்படியாகத் தாராளமயமாக்கப்படும் என்று அரசு கொள்கை முடிவு அறிவிக்கப்பட்டது.

தாராளமயமாக்குவதற்குரிய நடைமுறைகளைக் கண்டறிய அமைக்கப்பட்ட உயர் மட்டக் குழுவின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிடமிருந்து தனியார் உரிமையாளர்களுக்குத் திறந்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளின் அடிப்படையில் மாற்றம் செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள உரிமங்கள், தேசியமயமாக்கப்படும் பகுதித் திட்டத்திலிருந்து தவிர்க்கப்படும் வகையில் பகுதித் திட்டத்தை

2005 மார்ச் 29]

மாற்றியமைக்க பகுதித் திட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட வரைவு அறிவிக்கை 12-11-2002 ஆம் நாளிட்ட அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டது. சிலர் இந்த வரைவு அறிவிக்கையை எதிர்த்து உயர் நீதிமன்றத்தில் நீதிப் பேராணை மனுக்கள் தாக்கல் செய்து உள்ளனர். அவை நிலுவையில் உள்ளன. உயர் நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பிற்குப் பிறகு உரிய மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

12.1. சிக்கன நடவடிக்கைகள்

நிர்வாகச் செலவைக் கட்டுப்படுத்தும்பொருட்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பல்வேறு சிக்கன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1. புதிதாகப் பணியாளர்களைப் பணியில் அமர்த்துவது (ஒய்வுபெற்ற பணியாளர்கள் இடத்திற்கு பணியாளர் அமர்த்துவது உட்பட) நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.
2. புதிதாகப் பணியிடங்களை உருவாக்குவது எல்லாப் பிரிவுகளிலும் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

12.2. பேருந்து இயக்கச் சாதனை

அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 15,320 மற்றும் மாற்றுப் பேருந்துகள் எண்ணிக்கை 1,453 ஆகும். 2004-2005 (ஜனவரி முடிய) ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் மொத்த இயக்க தூரம் 198.10 கோடி கி.மீ. ஆகும். முந்தைய ஆண்டுடன் இதனை ஒப்பிடுகையில் 372 கோடி கி.மீ. அதிகம் இயங்கியுள்ளது. 2003-2004-ல் 10174 சதவிகிதமாக இருந்த மொத்த கி.மீ. செயல்பாட்டுத் திறன், 2004-2005-ல் (ஜனவரி முடிய) 102.49 சதவிகிதமாக உயர்ந்தது.

12.3. பேருந்து ஒன்றிற்கான பணியாளர் விகிதத்தில் திருத்தம்

பேருந்து ஒன்றிற்கான பணியாளர் குறித்த நிலை விகிதம் 7.50-லிருந்து 6.50 ஆகக் குறைக்கப்பட்டது. 31-1-2005 ஆம் நாளன்று பேருந்துப் பணியாளர் விகிதம் 6.88 ஆக உள்ளது.

12.4. மக்கள் நீதிமன்றம்

விபத்து இழப்பீட்டுச் செலவினைக் கட்டுப்படுத்தவும், விரைவாக இழப்பீடு வழங்கவும் லோக் அதாலத் முறையில் இரு தரப்பினரும் சம்மதித்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப் பட்டுள்ளது. இம்முறையின் காரணமாக அனைத்துப் போக்குவரத்துக்

[2005 மார்ச் 29]

கழகங்களுக்கும் 31-01-2005 வரையில் ரூ.3.75 கோடி செலவினம் குறைந்துள்ளது.

12.5. கடல் கொந்தளிப்பால் (சுனாமி) பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் இயங்கும் கழகங்கள், நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதிக்கு வழங்கிய நன்கொடை

அண்மையில் ஏற்பட்ட கடல் கொந்தளிப்பு காரணமாகப் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கும் வகையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கு உடனடியாக மதிப்பளித்து, தமிழக அரசின் பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழுமம் ஆகியவற்றில் பணிபுரிகின்ற பணியாளர்கள் தங்களது ஒரு நாள் ஊதியத் தொகையான மொத்தம் ரூ.2,81,57,000/- (ரூபாய் இரண்டு கோடியே எண்பத்தியொரு இலட்சத்து ஐம்பத்தியேழாயிரம் மட்டும்) நன்கொடையாக 31-12-2004 அன்றே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதிக்கு வழங்கியுள்ளனர். இதைத் தவிர, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தனது பங்காக ரூபாய் ஒரு கோடியும், கும்பகோணம் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் ரூபாய் ஒரு கோடியும், சேலம் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் ரூபாய் ஐம்பது இலட்சத்தையும் தங்களது நிறுவனங்களின் பங்காக முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதிக்கு நன்கொடையாக வழங்கியுள்ளன. நன்கொடை விவரம் பின்வருமாறு:

(அ) பணியாளர்களின் ஒரு நாள் ஊதியம்

(ரூபாயில்)

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை.	44,55,000
அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை.	16,45,000
தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர்.	41,00,000
தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம்.	25,49,000
தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை.	61,86,000

2005 மார்ச் 29]

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம்.	42,47,000
தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம்.	46,73,000
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், சென்னை.	20,000
சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், சென்னை.	2,75,000
பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழு, சென்னை.	7,000
மொத்தம்	2,81,57,000

(ஆ) நிறுவனங்களின் நன்கொடை

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், சென்னை.	1,00,00,000
தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம்.	1,00,00,000
தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம்.	50,00,000
மொத்தம்	2,50,00,000
(அ) +(ஆ) = மொத்தம்	5,31,57,000

இத்தொகையான ரூ.5,31,57,000/- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் 4-1-2005, அதாவது சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட 9 ஆம் நாள் அன்றே அளிக்கப்பட்டது.

12.6. ஆழ்கடல் பேரலைப் பேரழிவு - தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மீட்பு நிவாரணம் மற்றும் மறுவாழ்வுச் செயல்பாடுகள்

26-12-2004 அன்று, ஆழ்கடல் பேரலையினால் ஏற்பட்ட சீர்குலைவினை அறிந்ததும், இவ்வியற்கைச் சீற்றத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட

[2005 மார்ச் 29]

கடலோரப் பகுதிவாழ் மக்கள், மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர்களால், தேர்வு செய்யப்பட்ட பாதுகாப்பான இடங்களுக்கு உடனடியாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் மூலம் கொண்டு செல்லப்பட்டனர். மேலும், பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் தங்கியிருந்த முகாம்களைப் போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகள் நேரிடையாகப் பார்வையிட்டு, அவர்களின் தேவையறிந்து, அம்முகாமிலிருந்து மருத்துவமனைக்கும், அவர்களது கடலோர கிராமக் குடியிருப்புகளுக்கும் சென்று வர, உரிய போக்குவரத்து வசதிகள் செய்து தரப்பட்டன. மேலும், நிவாரண உதவிப் பொருட்கள் அரசுப் பேருந்துகளில் இலவசமாகக் கொண்டு செல்லப்பட்டன. பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் உள்ளூர்ப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணிக்கவும் அனுமதிக்கப்பட்டனர்.

ஆழ்கடல் பேரலையால் பாதிக்கப்பட்டவர்களைப் பாதுகாப்பான இடங்களுக்குக் கொண்டு சென்றதைத் தவிர, 29-12-2004 முதல் 9-1-2005 வரையிலான காலத்தில், அந்தமான் தீவிலிருந்து இப்பாதிப்பினால் தமிழகம் வந்தவர்கள் அவர்களது சொந்த இருப்பிடங்களுக்கு அரசுப் பேருந்துகளில் இலவசமாக அழைத்துச் செல்லப்பட்டனர்.

13. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் 1975 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் துவக்கப்பட்டு, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குப் பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்குதல், அதன்மீது கூண்டு சுட்டுதல், பணிமனைகள் நிறுவுதல் மற்றும் நடைமுறைச் செலவுகளுக்கு நீண்ட கால நிதி உதவியைப் பொது மக்களிடமிருந்து வைப்புகள் பெறுவதன்மூலம் பூர்த்தி செய்து வருகின்றது. இந்த நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாகப் பதிவு செய்து தவணைக் கொள்முதல் நிறுவனமாகப் பாகுபாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2) நிதிச் செயல்பாடு

போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் தொடர்ந்து ஆதாயம் ஈட்டி வருகிறது. கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் ஈட்டிய ஆதாயம் பின்வருமாறு:-

2005 மார்ச் 29]

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஆண்டு	வட்டித் தள்ளு படிக்கு முந்தைய ஆதாயம்	வட்டித் தள்ளுபடி செய்தது	வட்டித் தள்ளுபடிக்குப் பின்பும் ஆனால் வருமான வரிக்கு முன்பும் ஆதாயம்	வருமான வரி	வருமான வரிக்குப் பிந்தைய ஆதாயம்
2000-2001	1821.38	—	1821.38	800.00	1021.38
2001-2002	3408.40	2223.00	1185.40	490.00	695.40
2002-2003	*2576.62	1781.00	795.62	255.82	539.80
2003-2004	2897.42	2400.00	497.42	200.72	296.70
2004-2005 ஜனவரி 2005 வரை (தணிக்கைக்கு உட்பட்டது)	@916.76	—	916.76	327.28	589.48

*தற்போதைய கடன் நிலுவைகள் அனைத்தும் மறு சீரமைப்பு செய்யப்பட்டபேரது கடன்களின் வட்டி வீதங்கள் 1-4-2002 முதல் குறைக்கப்பட்டதாலும், காலங்கடந்த செலுத்தாத வட்டியும் வட்டியும் அபராத வட்டியும் வசூலிப்பது கைவிடப்பட்ட காரணத்தாலும் இத்தொகை மாறியுள்ளது.

@ 2004-05 ஆம் ஆண்டு (ஜனவரி 2005 வரை) இலாபம் குறைந்ததற்கான காரணங்கள்:

1. போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஒருங்கிணைத்த பின், புதிய மற்றும் பழைய கடன்களுக்கான வட்டி வீதங்கள் 1-4-2004 முதல் குறைக்கப்பட்டன.
2. ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட நீண்ட காலக் கடனுக்கான வட்டி வீதம் 11 சதவிகிதத்திலிருந்து 8 சதவிகிதமாக குறைக்கப்பட ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டதால் ரூ. 4.37 கோடி வட்டிக் குறைப்புக் கட்டணமாகச் செலுத்தப்பட்டது.

[2005 மார்ச் 29]

31-1-2005 ஆம் நாளன்று இந்நிறுவனத்திலுள்ள வைப்புத் தொகை ரூ.680.67 கோடியாகும். தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 31-01-2005 வரை ரூ.5,468.34 கோடி நிதி உதவி அளித்திருக்கிறது. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் உதவியுடன் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இதுநாள் வரை 33,846 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

14. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழு 1984 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில் ரூ. 5 இலட்சம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடனும், ரூ.2 இலட்சம் செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடனும் தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாகத் தொடங்கப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து, 2000 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் இந்நிறுவனத்திற்காக செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ. 10 இலட்சமாகவும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ. 50 இலட்சமாகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் தற்போது அரசாங்கத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட ஏழு இயக்குநர்கள் கொண்ட குழுவின் மேற்பார்வையில் இயங்குகிறது. இப்பணிக் குழு முழுநேரத் தொழில் முறை நிர்வாக இயக்குநரால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழு, கணினி மென்பொருள் தயாரித்தல், நிர்வாகச் சேவை, போக்குவரத்துப் பணி, தகவல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல் ஆகிய துறையிலும் ஆலோசனை வழங்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது. இந்நிறுவனம் அந்தந்த துறைகளில் தகுதியும், அனுபவமும் கொண்ட சிறந்த ஆலோசகர்களின் ஆதரவோடு இயங்கி வருகிறது. மேலும் இந்நிறுவனம் சிறந்த தேர்ச்சி பெற்ற வல்லுநர்களின் ஆலோசனையின் அடிப்படையிலும், தனது சகோதர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரியும் பணியாளர்களிடமிருந்து தனது ஆலோசனைப் பணித்தன்மைக்கேற்ப தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்வதோடு, அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலுள்ள பேராசிரியர்கள்/விரிவுரையாளர்களின் சேவையையும் பயன்படுத்தி செயல்பட்டு வருகிறது. இதுமட்டுமின்றி அரசுப் பணியிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற அனுபவம் மிக்க அலுவலர்களையும் தேவைக்கேற்றபடி இந்நிறுவனம் ஈடுபடுத்திக் கொள்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழு புதிய பணிகளைப் பெறுவதற்கான முன் அனுபவமும், மற்றும் திறமையும் வாய்ந்த ஆலோசனை நிறுவனங்களுடன் கூட்டு முயற்சியாகப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்று வருகிறது.

2005 மார்ச் 29]

போட்டிகளுக்கிடையேயும் பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழு தனது தொடக்க காலமான 1984 ஆம் ஆண்டு முதல் படிப்படியாக முன்னேறி வந்துள்ளது. கணினிமயமாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள், நிர்வாக சேவை போன்ற துறைகளில் பணிகளை விரிவாக்கும் திட்டங்கள் பெற நல்ல வாய்ப்பு உள்ளது.

பல்வேறு தடைகளுக்கிடையேயும் இந்நிறுவனத்தின் செயலை விரிவாக்கவும், வருவாயை அதிகரிக்கவும், மிகப் பெரிய அளவில் பணிகளைப் பெறுவதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்கவும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. விலைகள் உயர்வான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்பதற்கு ஏதுவாக பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழுவிற்குச் செலுத்தப்பட்டுள்ள பங்கு மூலதனத்தை அதிகரிக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

15. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனமானது சங்கங்களின் பதிவுச் சட்டம், 1860-ன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனம் 2004-2005 ஆண்டில் தனது 29-வது ஆண்டு பணியில் அடியெடுத்து வைத்து தொடர்ந்து பணி செய்து வருகின்றது. மேலும் சாலைப் போக்குவரத்து தொடர்புள்ளவற்றைப் பற்றி ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி அறிக்கைகளையும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களின் தரக் கட்டுப்பாட்டிற்காகப் பரிசோதித்து மதிப்பீட்டறிக்கை தருவது மற்றும் பலதரப்பட்ட பயிற்சி அளிக்கப்படுவதில் மிகப் பெரிய அளவில் இந்நிறுவனம் செயல்பட்டு வருகிறது.

சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி எனும் தானியங்கி ஆராய்ச்சி சார்ந்த பொறியியல் கல்லூரி 1984 ஆம் ஆண்டில் ஈரோட்டில் துவக்கப்பட்டது. இதுவரை 3,845 பொறியாளர்களும் (பி.இ.), 215 கணினிப் பயன்பாட்டியலில் முதுகலைப் பட்டம் (எம்.சி.ஏ.) பெற்றவர்களும் இந்தப் பொறியியல் கல்லூரியிலிருந்து பட்டம் பெற்றுள்ளனர். இக்கல்லூரியில் இந்த வருடம் கட்டடவியல் மற்றும் இயந்திரவியல் பிரிவுகளில் ஆராய்ச்சி செய்து முனைவர் பட்டம் (Ph.D) வழங்க அண்ணா பல்கலைக் கழகத்துடன் இணைந்து செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும் இவ்வருடம் வெப்பவியல் பிரிவில் முதுகலைப் பட்டப் படிப்பு தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இக்கல்லூரியில் நடத்தப்படும் கட்டடவியல், இயந்திரவியல் மற்றும் ஊர்தியியல் துறைகளுக்கு தரச் சான்று (Accreditation) பெறுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 29]

1986-ல் தீட்டப்பட்ட திட்டத்தின்படி பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி துவக்கப்பட்டு, 1992-93 ஆம் கல்வியாண்டிலிருந்து பெருந்துறையில் சொந்த வளாகத்தில் செயல்பட்டு வருகின்றது. இதுவரை இக்கல்லூரி 70.5 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது. இது தவிர, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள், குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன.

பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் 50% இடங்களைத் தமிழக அரசும், மீதமுள்ள இடங்களை அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் குழந்தைகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டு, தகுதியின் அடிப்படையில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் கீழ்க்கண்ட அட்டவணைப்படி சேர்க்கப்படுகின்றனர்:

பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	நிர்வாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
<u>பொறியியல் கல்லூரி</u>			
(அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் பிரிவு	360	180	180
(ஆ) முதுகலைப் பட்டம்			
1. வடிவமைப்பியல்			
2. வெப்பவியல்	36	10	26
(இ) கணினிப் பயன்பாடு(MCA)	60	30	30
<u>தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்</u>	500	250	250

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியைப் பொறுத்தவரையில் மொத்தமுள்ள 60 இடங்களில் 36 இடங்களைத் தமிழக அரசும், மீதமுள்ள 24 இடங்கள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு தகுதியின் அடிப்படையிலும் ஒதுக்கப்படுகிறது.

2005 மார்ச் 29]

அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் வழங்கிய வட்டியில்லாக் கடனை வைப்புத் தொகையில் வைத்து அதன்மூலம் கிடைக்கும் வட்டி வருமானத்தில் அனைத்துக் கல்வி நிறுவனங்களும் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் மேற்கண்ட அனைத்து கல்லூரிகளுக்கும் தேவையான மூலதனச் செலவு, அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிடமிருந்து பெறப்படும் சிறப்பு பங்குத் தொகையைக் (Special Contribution) கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிக்காக கும்மிடிப்பூண்டியில் ஒன்றும், திருச்சியில் ஒன்றும், மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து மதுரை, சேலம் மற்றும் பொள்ளாச்சி ஆகிய இடங்களில் உள்ள 3 வட்டாரப் பயிற்சி மையங்கள்மூலமாகவும் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியை அளித்து வருகிறது. 2003-2004 ஆண்டு வரை 38,295 மாணவர்களுக்கு ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2004-2005 வருடத்தில் 1,027 மாணவர்கள் ஓட்டுநர் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். மேலும் இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் சிறு வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் ஒன்று சென்னை, தரமணியிலும், மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஒன்றும் செயல்பட்டு வருகின்றன. மேலும் புதியதாக இந்த வருடம் திருநெல்வேலியில் வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளியை ஆரம்பிக்க 10.17 ஏக்கர் நிலம் ரூ.19.92 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான முக்கியப் பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், பயணச் சீட்டு அச்சிடல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படைப் பொருட்கள், பிஸ்டன் அசெம்பிளி, லூப்ரிகன்ட்ஸ் ஆகியவற்றின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் முகமை நிறுவனமாகச் செயல்படுகிறது.

சென்ற ஆண்டு 29-7-2004 அன்று போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவித்ததற்கிணங்க, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன இயக்குநருக்கு, கீழ்க்கண்ட பணிகளை நடைமுறைப்படுத்த அரசு அனுமதி அளித்து ஆணையிட்டுள்ளது.

(அ) ஈரோடு சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பொறியியல் கல்லூரியில் ரூ.20 இலட்சம் செலவில் கலந்தாய்வுக் கூடம் மற்றும் விருந்தினர் மாளிகை கட்டுவது.

(ஆ) ஈரோடு சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பொறியியல் கல்லூரியில் ரூ.200 இலட்சம் செலவில் பார்வையாளர் அரங்கம் கட்டுவது.

[2005 மார்ச் 29]

16. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, சென்னை

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை அரசுத் துறை வாகனங்களின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வரும் ஒரு சேவை புரியும் துறையாகும். அவ்வாறு இத்துறையின் பராமரிப்புக் கட்டுப்பாட்டில் வரும் அரசுத் துறை வாகனங்களின் எண்ணிக்கை சுமார் 10,000 ஆகும். இத்துறையில் இப்பணிக்கு மாவட்டத் தலைநகரங்களில் 20 தானியங்கிப் பணிமனைகளும், சென்னை, தலைமைச் செயலக வளாகத்தில் ஒரு சேவை நிலையமும் செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும் இச்செயல்பாடுகளை மேற்பார்வையிட மூன்று மண்டலத் துணை இயக்ககங்கள் சென்னை, சேலம் மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கு எரிபொருள் வழங்கும்பொருட்டு சென்னையில் இரண்டு எரிபொருள் வழங்கு நிலையங்கள் (ஒன்று நத்தனம், பிறிதொன்று சென்னை, தலைமைச் செயலக வளாகத்தில்) மற்றும் தஞ்சாவூர், மதுரை, சேலம், கோவை, திருச்சி, தருமபுரி, கடலூர், நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் ஒரு எரிபொருள் வழங்கு நிலையம் என மொத்தம் பத்து எரிபொருள் நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

17. இரயில்வே மற்றும் அஞ்சல் துறை ஆகியவற்றின் ஒருங்கிணைக்கும் முகமை.

மத்திய அரசுத் துறைகளான இரயில்வே, அஞ்சல், தொலைத் தொடர்பு மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து ஆகிய துறைகள் தமிழ்நாட்டில் செயல்படுத்தும் திட்டங்களை மாநில அரசின் ஒருங்கிணைக்கும் முகமையாகப் போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுகிறது. அத்துறைகள் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் திட்டங்களுக்குத் தேவையான நிலங்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், நில நிர்வாக ஆணையர் ஆகியோருடன் ஒருங்கிணைந்து கையகப்படுத்தப்பட்டு, அத்துறைகளுக்கு வழங்கப்பட்டு திட்டங்கள் செயல்பட உறுதுணையாகப் போக்குவரத்துத் துறை இயங்குகின்றது.

தமிழ்நாட்டில் ஏற்கெனவே இரயில்வே துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள் தவிர, கீழ்க்குறிப்பிட்ட திட்டங்கள், திட்டச் செலவுகளில் 50 : 50 என்ற விகிதத்தில் தமிழக அரசு தனது பங்கினை ஏற்று செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

2005 மார்ச் 29]

இரயில் பாதை மாற்றம்	திட்டத்திற்கான தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
கடலூர்-சேலம் (வழி) விருத்தாச்சலம்	4300 (கடலூர்-விருத்தாச்சலம் பிரிவில் டிசம்பர் 2003 முதல் போக்கு வரத்துக்காக திறக்கப்பட்டது. விருத்தாச்சலம்-சேலம் பிரிவில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன).

புதிய வழித்தடம்:

அதிவேகப் போக்குவரத்து வசதி (சென்னை கடற்கரை-வேளச்சேரி)	சென்னை கடற்கரை-திருவான்மியூர் பிரிவில் பயணிகள் போக்குவரத்து ஏற்கெனவே நடைபெற்று வருகிறது. தற்பொழுது திருவான்மியூர்- வேளச்சேரி பிரிவில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
காரூர்-சேலம் (85 கி.மீ.)	மொத்தப் பணியில் 38% பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மேலும் நிலங்களைச் சீரமைத்தல் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 58 கிராமங்களில் உள்ள 343.78 ஹெக்டேர் நிலங்களில் 333.845 ஹெக்டேர் நிலங்கள் இத் திட்டத்திற்குக் கையகப்படுத்தப் பட்டுள்ளன.

சென்னை சென்ட்ரல்-எழும்பூர் இரயில் நிலையங்களை உயர்த்தப்பட்ட இருப்புப் பாதைமூலம் இணைக்க இரயில்வே துறை முடிவெடுத்துள்ளது. இதற்காகும் திட்டச் செலவு ரூ.90.44 கோடியாகும். இத்திட்டத்திற்காக சுமார் 7,300 சதுர மீட்டர் நிலத்தினை இலவசமாக தமிழ்நாடு அரசு அளிப்பது பற்றிய செயற்குறிப்பு பரிசீலனையில் உள்ளது. சென்னை, மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் சிறப்பு அலுவலராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

[2005 மார்ச் 29]

அதிவேகப் போக்குவரத்து வசதித் திட்டத்தினை தரமணியிலிருந்து மகாபலிபுரத்திற்கு பங்கிங்காம் கால்வாய் வழியாக நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் என, தமிழக அரசு இரயில்வே அமைச்சகத்திடம் கேட்டுக் கொள்ளவிருக்கிறது. இத்திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலத்தினை இலவசமாக இரயில்வேக்கு வழங்கவும் தமிழக அரசு தயாராக உள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் இரயில்வே திட்டங்களுக்காக 2005-2006 ஆண்டிற்கு கீழ்க்கண்டவாறு நிதி இரயில்வே துறையால் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது:

வரிசை எண்	விவரங்கள்	2005-2006 ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ. கோடியில்)
புதிய பாதைகள்		
1.	கரூர்-சேலம்	2.00
2.	அகல இரயில்பாதையாக மாற்றுதல் கடலூர்-சேலம் (வழி) விருத்தாச்சலம்	43.00
3.	திருச்சி-நாகூர்-காரைக்கால்	4.79
4.	தஞ்சாவூர் - விழுப்புரம்	50.00
5.	கொல்லம் - திருநெல்வேலி - திருச்செந்தூர் மற்றும் தென்காசி - விருதுநகர்	31.00
6.	விழுப்புரம் - காட்பாடி	10.00
7.	விழுப்புரம் - பாண்டிச்சேரி	1.00
8.	மதுரை - இராமேஸ்வரம்	25.00
9.	திருச்சி - மானாமதுரை	50.00

2005 மார்ச் 29]

	இருவழிப்பாதை அமைத்தல்	
10.	இருகூர்- கோயம்புத்தூர்	1.00
11.	அத்திப்பட்டு-கொருக்குப்பேட்டை	20.00
12.	பட்டாபிராம்-திருவள்ளூர்-நான்காவது மற்றும் திருவள்ளூர்-அரக்கோணம்-மூன்றாவது வழிப் பாதை அமைத்தல்	15.80
13.	அம்பாத்துறை-கொடை ரோடு	2.21
14.	சென்னை கடற்கரை-கொருக்குப்பேட்டை மூன்றாவது வழிப் பாதை அமைத்தல்	10.00
15.	மதுரை-திண்டுக்கல் இருவழிப் பாதை அமைத்தல்	15.00
16.	சென்னை கடற்கரை-அத்திப்பட்டு நான்காவது பாதை அமைத்தல்	10.00
17.	மாநகர போக்குவரத்துத் திட்டம் திருமயிலை-வேளச்சேரி (திட்டம்-II)	3.39
18.	சென்னை கடற்கரை-தாம்பரம்-செங்கல்பட்டு அகல இரயில் பாதையாக மாற்றுதல்	3.03

திருமயிலை-திருவரன்மியூர் பிரிவில் பயணிகள் போக்குவரத்து ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்டுவிட்டது. திருவரன்மியூர்-வேளச்சேரி பிரிவில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சென்னை கடற்கரை-தாம்பரம் பிரிவில் புறநகர்ப் பகுதியில் அகல இரயில் பாதையாக மாற்றும் பணி முடிவுற்று, 1-11-2004 முதல் போக்குவரத்து நடைபெற்று வருகிறது.

17.1. விமான தள விரிவாக்கம்

மாநில அரசின் தொடர் முயற்சியின் காரணமாகவும், போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் காரணமாகவும், இந்திய விமான நிலைய ஆணையம், கோயம்புத்தூர் விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதையை விரிவுபடுத்தவும்,

[2005 மார்ச் 29]

ஓடுபாதையில் வழிகாட்டி விளக்கு வசதியை ஏற்படுத்தவும் தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன்மூலம் ஏர் பஸ், போயிங் வகை பெரிய விமானங்களை இவ்விமான நிலையத்தில் இயக்க முடியும். விமான தளத்தின் ஓடுபாதையை விரிவுபடுத்த 45.96.00 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும்படி சென்னையிலுள்ள இந்திய விமான நிலைய ஆணையம் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. நிலத்தினைக் கையகப்படுத்தும் பணிகள் அரசால் ஏற்கெனவே மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

திருச்சி விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதையை விரிவுபடுத்தவும் மற்றும் வழிகாட்டி விளக்குகள் அமைக்கவும் 19.12.5 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு, திருச்சி விமான நிலைய இயக்குநரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுவிட்டது. மதுரை விமான நிலையத்தைப் பன்னாட்டு விமான நிலையமாக மாற்றுவதற்குத் தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வசதிக்கென தஞ்சாவூரில் புதிய விமான நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டுமெனவும் இவ்வரசு மைய அரசை அணுகி உள்ளது.

17.2. சென்னை விமானப் பறக்கும் குழாம்

சென்னை விமானப் பறக்கும் குழாம் 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியர்களுக்கு விமானப் பறக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டு இக்குழாமில் பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு சென்னை விமானப் பறக்கும் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக ஓராண்டிற்கு ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்கப்படுகிறது.

18. நிறைவுரை

தமிழ்நாடு மாநிலம் முழுமையான பொருளாதார வளத்தையும், செழுமையையும் அடையவேண்டுமெனில், நவீனமான, திறமையான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதிகள் அவசியம் என இத்துறை நம்புகிறது. பல்வேறு கட்டுப்பாடுகள் உள்ள நிலையிலும் மக்களுக்கு மேம்பாட்டைந்த போக்குவரத்து வசதிகளை அளிக்கும் முயற்சியில்

2005 மார்ச் 29]

தொய்வின்றி இத்துறை தொடர்ந்து செயல்படுகிறது. 2003-2004 மற்றும் 2004-2005 ஆம் ஆண்டுகளில் தொடர்ந்து லாபம் ஈட்டியதன்மூலம், இத்துறையின் திறமையான நிர்வாகம் நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது.

மானியக் கோரிக்கை எண் 46

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு—செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு

2005-2006

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்	244,29,83	10	244,29,93
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	25,21,73	2	25,21,75
	மொத்தம்	269,51,56	12	269,51,68

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2005 மார்ச் 29]

மானியக் கோரிக்கை எண் 46

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு

2005--2006

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம் திட்டத்தில் சேராதது மாநிலத் திட்டம்	244,29,83 —	— 10	244,29,83 10
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை திட்டத்தில் சேராதது மாநிலத் திட்டம்	22,49,25 2,72,48	— 2	22,49,25 2,72,50
	மொத்தம்	269,51,56	12	269,51,68

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS